



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1268

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	MZMA
Mudel ja modifikatsioon	401-420
Tehasetähis (VIN)	179274
Valmistamisaasta	1955

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	beež
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Moskva väikeautotehas

Pikkus mm	3855
Laius mm	1400
Kõrgus mm	1555

Täismass kg	1155
Tühimass kg	855
Kandevõime kg	300

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	31

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	540
2	hüdrauliline trummel	615

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
5.00-16	✓	
5.00-16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	19
Mootori töömaht cm ³	1070

Originaalsusprotsent	97,46
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	13112
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		27.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		27.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	96,3	taastatud
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19	uste polstrite seibid originaalist väiksemad
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	süütevõti koopia
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,8	roolil ajastukohane kate. Rool ja signaalnupp värvitud. Gaasipedaalil puuduvad iseloomulikud kinnitusvahendid (-0,2)
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	koopia (nii esimene kummimatt kui ka tagumine vaipkate). Esimene kummimatt vanemalt mudelilt. Peaks olema kaheosaline (-0,5)
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13	pedaalidel puuduvad tolmukatted
96,30%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	90,2	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	11	uste alused kaheosalised kruvidega kinnitatavad küljekarbi katted valmistatud üheosalisena ning kinnitatud keevisliidetega. Esilanzeronidel täiendavad keevisliited
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,8	uste vastused ja kummipuhvrid (suunajad) peavad olema värvitud kere värvi
5.2.6	Iluvõre	5	4,9	iluvõre plekil puuduvad sisemised juhtmestiku kinnitusklambrid
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	tagumise stange "puksid" originaalist pikemad (-0.2). Puuduvad spetsiaalsed kandilised "seibid"(400-2803034 podkladka kronšteina bufera), mis käivad stange ja raami vahele (-0,3)
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	kütusepaagi kütusetoru ümbritsev kummist tolmukate koopa
94,95%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		27.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		27.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	96,7	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	karburaator K25A. Õhupuhasti kleebised koopia
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	radiaator omaaegne varuosadetail
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	tuletoru ja tagumine pütt omavalmistatud ja originaalist erinev
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,7	parem põhjaplekk puudu (-1). Lisaaugud tulemüüri (-0,2). Üksikud kinnitusvahendid halli tsingi asemel mustad (-0,1)

96,70%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	87,1	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	17,1	kogu juhtmestik koopia. Künula "piibud" valed (-2). "Mass" juhtmed originaalist erinevad (laiemad) ja kerele kinnituva aku juhtme kerepoolne osa värviga koos (-0.5). Akult starterile mineval juhtmel puudub starteripoolne kummist tolmukate (-0,2). Akupoolne kinnituspolt vale (-0,2)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

96,78%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,46
läbisõidunäidiku näit	13112

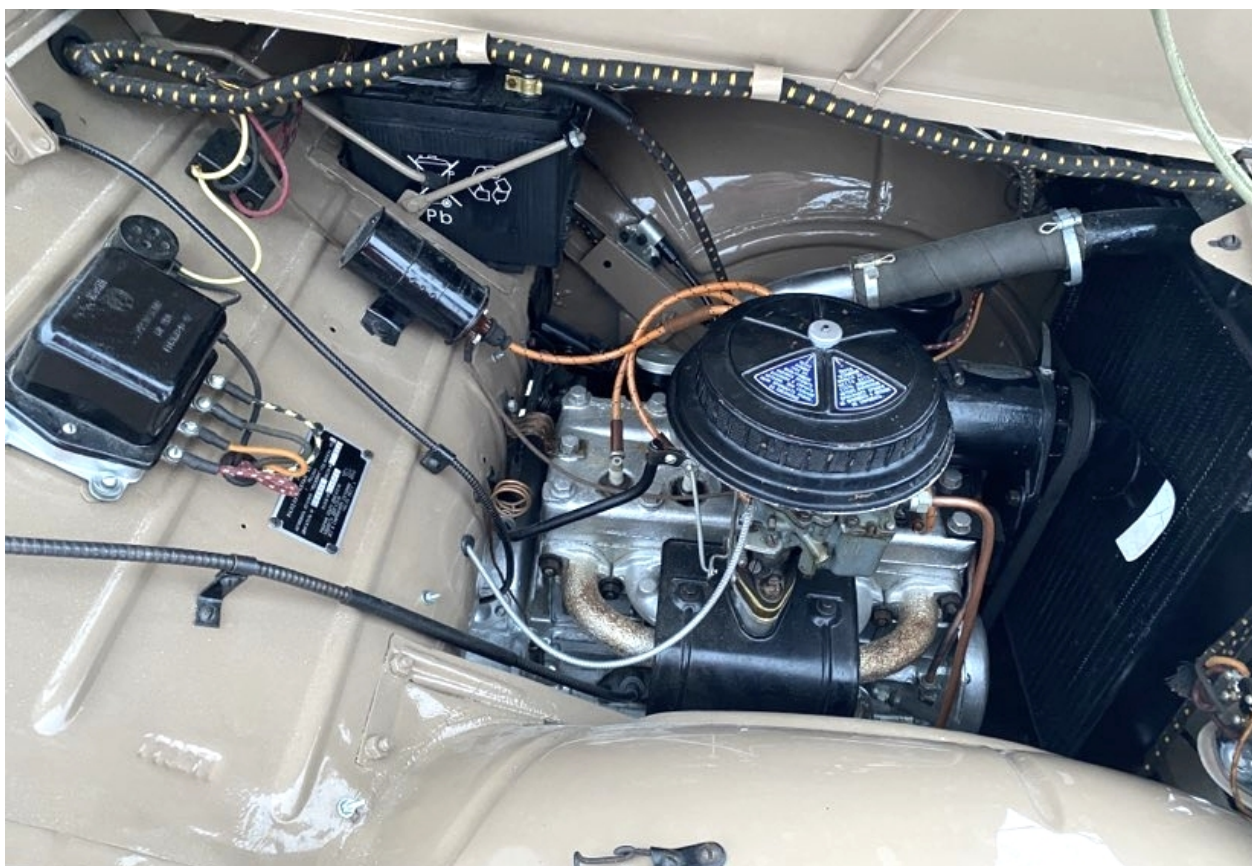
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		27.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		27.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		27.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		27.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		27.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		27.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		27.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		27.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Andmesilt koopia

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,46
läbisõidunäidiku näit	13112

Akti väljaandmise kuupäev	22.01.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	26.12.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		27.12.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		27.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel